

## *Ongeval tijdens de begrafenis van Gijsbert van den Bor in 1923*

Evert van den Bor

*In de Nijkerkse courant van 6 augustus 1923 stond het volgende artikel:*

In Putten had dondermiddag een zeer ernstig ongeval plaats. Het stoffelijk overschot van G. van den Bor uit Huinen werd grafwaarts gebracht. De lijkwagen, een boerenwagen met dissel waarvoor twee zeer makke paarden, werd bestuurd door M. Timmer uit Halvinkhuizen. Familie en dragers volgden te voet. Nabij W. van den Top aan de Voorthuizerstraat wilde E. van Beek met zijn vrachtauto de stoet passeren. Hij reed aan de verkeerde kant voorbij waardoor de paarden schrokken van het geraas van de motor en op hol sloegen. Timmer deed alle moeite om de dieren te kalmeren en om de lijkwagen in het goede spoor te houden. Zolang het hem mogelijk was deed hij dit meesterlijk, maar er was toch geen houden meer aan en het moest verkeerd aflopen.

En het liep ook verkeerd af want in de Kerkstraat maakte de wagen een geweldige slinger en botste met kracht tegen het hek van wagenmaker Aartsen. Door de hevige schok viel eerst de lijk-kist van de wagen en daarna viel Timmer

eraf die de wagen over zich heen kreeg. Voor dood en hevig bloedend aan het hoofd werd hij de schuur van G. van



*Het hek voor het woonhuis van Willem Aartsen waar de wagen tegen aan botste.*

Boeijen binnengedragen. De doktoren Groenevelt en Boeve waren spoedig ter plaatse om de zwaargewonde eerste hulp te verlenen.

Hij werd naar het

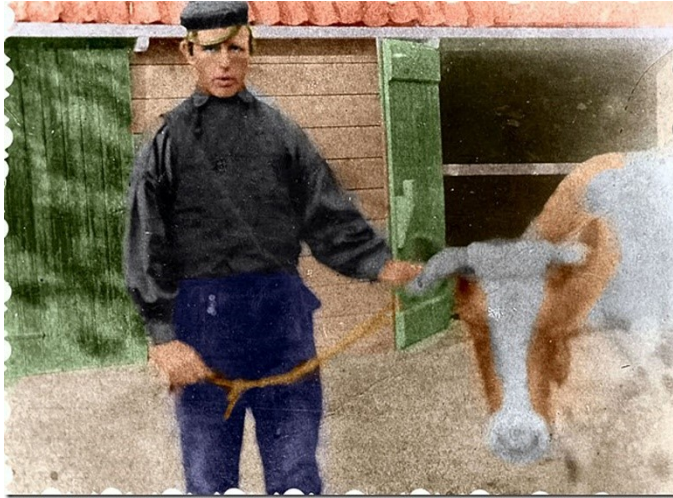


*De winkel van bakker Van Meerveld waar de paarden steigerden en het raam van de winkel-deur vernielden. Bij de café de Heerdt van Jan van Dam kwamen de paarden tot stilstand. Vanaf Hendrikus van den Berg werd de kist weer naar het graf gedragen.*

wijkgebouw ( hoek Papiermakerstraat/We-verstraat) vervoerd om verder te worden behandeld. Zijn toestand was zeer ernstig. De paarden waren doorgehoud tot *bakker van Meerveld* (zie afbeelding) en toen ze daar om een boom heen wilden, kantelde de wagen glad ondersteboven. De dieren steigerden tegen de muur en men meende dat ze door de ramen gingen, maar gelukkig viel dat mee en slechts de winkel-deur ging in scherven. Daarna werden de paarden gegrepen en lieten zich kalm naar de stal brengen.

De van de wagen gevallen lijk-kist was in zijn verband gebleven en werd naast van den Berg gezet, waarna een draagbaar werd gehaald en men verder kon gaan naar het kerkhof. Het was een wonder dat er niet meer ongelukken waren gebeurd, want in de Kerkstraat stond een wagen met drie personen waar de op hol geslagen lijk-wagen rakelings langs heen ging. Er was veel volk op de been en met deelneming werd gesproken over de familie van de overledene. Maar zeer afkeurend liet het publiek zich uit over de houding van Beek van wie eerbied vereist was dat hij voor een begrafenisstoet stopte, te meer daar hij wist dat deze na twintig meter linksaf zou gaan. En dat hij aan de verkeerde passeerde maakte de zaak er voor hem niet beter op. De politie heeft dan ook proces verbaal tegen hem opgemaakt. Naar we vernemen gaat

de toestand van de gewonde Timmer langzaam vooruit.



Gijsbert van den Bor - 1861-1923.

*Gijsbert van den Bor* was in Putten geboren op 13 april 1861 en zoon van Hendrik van den Bor en Besseltje Kous, daarom werd hij ook wel Gijs Kous genoemd. Hendrik van den Bor, geboren op 2 december

1828 aan de Langestraat in Nijkerk, werkte in Stenen-

kamer als boerenknecht bij Gijsbert Kous en Maartje Wouters. Hij trouwde met de dochter van de baas Besseltje Kous op 9 februari 1856 in Putten. Het stel verwekte zeven kinderen, allen geboren in Putten, te weten:

1. Geertje op 11 oktober 1856,
2. *Gijsbert* op 13 april 1861,
3. Op 29 augustus levenloos kind van het mannelijk geslacht,
4. Cornelis op 30 juli 1864- overleden aan de pokken op 20 oktober 1871,
5. Maria op 30 juli 1864,
6. Gijsbertje op 24 november 1867,
7. Evertje op 6 oktober 1870.

Ook vader Hendrik overleed aan de pokken op 12 oktober 1871, acht dagen voor zijn zoon Cornelis. Gijsbert, als enige zoon, trouwde op 10 april 1885 in Putten met Grietje Elbertsen, dochter van Gerrit Elbertsen en Aaltje van de Ridder. Het echtpaar woonde eerst op boerderij "De Kromme Hoek" aan de Waterweg, later aan de Vikariënweg en in 1890 verhuisden ze naar Halvinkhuizen. Het paar verwekte 14 kinderen, waarvan er vier in Stenenkamer werden geboren en tien in Halvinkhuizen, waaronder

mijn opa als jongste kind.



*De foto is uit 1922. De persoon rechtsvoor is Evert van Beek (1903-1987). Hij was vrachtrijder en ging later ook voor de P.T.T. rijden. Hij had de eerste vrachtauto in Putten. Deze had geen cabine, geen voorruit, houten wielen en ging niet harder dan 30 kilometer per uur. Van hondenkar naar zo'n vrachtauto was toch iets om trots op te zijn. Het ging goed met de zaak.*

Gijsbert was landbouwer en overleed, zoals we zagen, aan de pokkenepidemie. Moeder Besseltje Kous was 38 jaar lang weduwe. Ze was geboren op 7 juli 1832 in Steenkamer en overleed daar op 23 april 1910. Velen dachten dat Gijs Kous een bijnaam was, maar het was de naam van zijn moeder Besseltje. Daarom werden de kinderen Kous genoemd in plaats van Van den Bor. Gijsbert, mijn overgrootvader, was een zeer gevoelige man, zo werd mij gezegd. Als hij een wondje had ging hij al naar de dokter. En hij schijnt ook gezegd

te hebben dat ze hem niet voetje voor voetje naar het graf hoefden te brengen maar dat het van hem wel hollend mag. Een hele trefende uitspraak want zo is het ook gegaan, gezien het ongeval. Hij overleed op 28 juli 1923 op boerderij "De Dwarsfluit" aan de Halvinkhuizerweg en werd op 2

augustus 1923 ter aarde besteld. De rouwstoet liep van de boerderij naar de begraafplaats aan de Engweg, waarna het mis ging toen van Beek passeerde om pakketten naar Garderen te brengen. Hij had in 1922 als eerste transporteur in Putten een vrachtauto aangeschaft, zonder een dak en met massieve houten wielen. Dus het maakte behoorlijk kabaal en dat waren de paarden in die tijd niet gewend, waardoor de paarden met de lijkwagen op hol sloegen.

+++